

Warszawa, dnia 10 lutego 2025 roku

**Stanowisko nr 2/02/2025**

**Prezydium Komisji Międzyzakładowej NSZZ Solidarność Pracowników Poczty  
Polskiej**

w.s. wygaszania Wydziałów Technicznych w Pionach Logistycznych PP S.A.

**Prezydium NSZZ Solidarność Pracowników Poczty Polskiej żąda  
natychmiastowego przerwania likwidacji Wydziałów Technicznych w strukturach  
Pionów Logistycznych Poczty Polskiej S.A.**

Niniejszym stanowczo sprzeciwiamy się planowanej likwidacji Wydziałów Technicznych w strukturach Pionów Logistycznych Poczty Polskiej S.A. Jest to decyzja skrajnie nieodpowiedzialna, niegospodarna i szkodliwa dla stabilności oraz bezpieczeństwa funkcjonowania Poczty Polskiej, która jako narodowy operator pełni kluczową rolę w infrastrukturze państwa. Osłabianie jej zasobów technicznych prowadzi do erozji jej pozycji i rosnącej zależności od podmiotów prywatnych. Żądamy przeprowadzenia rzetelnej analizy skutków tej decyzji, uwzględniającej jej konsekwencje finansowe, operacyjne oraz strategiczne.

Poczta Polska S.A. jako narodowy operator publiczny pełni kluczową rolę w systemie komunikacji państwowej, realizując zadania o szczególnym znaczeniu społecznym, gospodarczym i strategicznym. Z tego względu zobowiązana jest do przestrzegania licznych przepisów, w tym aktów prawnych regulujących jej funkcjonowanie w kontekście obronności, bezpieczeństwa państwa oraz terminowego świadczenia usług publicznych. W tym kontekście likwidacja Wydziałów Technicznych stanowi poważny błąd, który może zagrozić stabilności i efektywności działania całej instytucji.

Jednym z podstawowych obowiązków Poczty Polskiej jest współpraca z administracją publiczną oraz organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo narodowe. W sytuacjach kryzysowych, takich jak wojna, katastrofy naturalne czy ataki terrorystyczne, operator publiczny musi zagwarantować sprawne funkcjonowanie systemu łączności. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie planu współdziałania operatora publicznego z wojskową pocztą polową nakłada na Poczta Polską obowiązek zapewnienia ciągłości przesyłu korespondencji o znaczeniu strategicznym. Realizacja tych założeń nie jest jednak możliwa bez sprawnego transportu, którego gwarantem jest posiadanie własnego, niezależnego zaplecza technicznego.

Art. 8 Ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz.U. 2018 poz. 1560) nakłada obowiązek ochrony systemów teleinformatycznych, a przekazanie ich obsługi zewnętrznym podmiotom może prowadzić do niekontrolowanego dostępu do kluczowych danych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2004 r. dotyczącym planu działań operatora w sytuacjach szczególnych zagrożeń, Poczta Polska musi być gotowa do działania nawet w ekstremalnych warunkach. Wydziały Techniczne odpowiadają za bieżące utrzymanie infrastruktury, a ich eliminacja może doprowadzić do sytuacji, w której operator publiczny nie będzie w stanie skutecznie reagować na sytuacje

kryzysowe, co w konsekwencji wpłynie na destabilizację całego systemu pocztowego w kluczowych momentach.

Oprócz zagrożeń dla bezpieczeństwa i stabilności usług, likwidacja Wydziałów Technicznych może również prowadzić do problemów prawnych i finansowych. Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 21 grudnia 2004 r. dotyczące organizacji sądów polubownych wskazuje, że Poczta Polska ma obowiązek sprawnego rozpatrywania reklamacji i sporów konsumenckich. Brak technicznego wsparcia może skutkować większą liczbą skarg, co narazi spółkę na sankcje oraz utratę zaufania klientów.

Poczta Polska, jako operator publiczny, jest zobowiązana do świadczenia powszechnych usług pocztowych na całym terytorium kraju, niezależnie od rentowności poszczególnych placówek. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. nakłada na nią obowiązek zapewnienia określonych standardów tych usług. Co więcej, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego z dnia 21 października 2009 r., przewoźnicy drogowi muszą spełniać określone standardy techniczne.

Bez specjalistycznego zaplecza Poczta Polska może mieć trudności z utrzymaniem floty w odpowiednim stanie, co wpłynie nie tylko na jakość usług, ale również może prowadzić do naruszenia przepisów unijnych.

Istotnym jest również fakt, że Poczta Polska dopiero co zainwestowała miliony złotych, pozyskanych ze środków publicznych, w budowę i modernizację Wydziałów Technicznych w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu. Decyzja o ich likwidacji to skrajna niegospodarność oraz marnotrawstwo zasobów publicznych, sprzeczne z art. 44 Ustawy o finansach publicznych (Dz.U. 2009 nr 157 poz. 1240), który nakłada obowiązek gospodarowania środkami publicznymi w sposób celowy i oszczędny. Co więcej, art. 68 mówi również, że organy sektora finansów publicznych są zobowiązane do gospodarowania środkami publicznymi w sposób zapewniający trwałość efektów ekonomicznych. Decyzja o likwidacji WT i uzależnienie się od podmiotów prywatnych to działanie sprzeczne z tą zasadą, ponieważ generuje dodatkowe koszty i obniża jakość usług.

Dodatkowo wygaszanie własnej infrastruktury technicznej jest niezgodne z Ustawą o gospodarce komunalnej (Dz.U. 1997 nr 9 poz. 43, art. 3 i 4) - Art. 3: "Zadania z zakresu użyteczności publicznej powinny być wykonywane w sposób zapewniający ciągłość świadczenia usług oraz ich powszechną dostępność." Outsourcing kluczowych usług technicznych może prowadzić do sytuacji, w której usługi te przestaną być realizowane w sposób nieprzerwany. Natomiast art. 4 mówi, że: "Działalność gospodarcza w zakresie użyteczności publicznej może być prowadzona przez jednostki organizacyjne sektora publicznego." Poczta Polska jako instytucja publiczna powinna zachować zdolność do samodzielnego realizowania kluczowych zadań.

Ponadto, outsourcing usług technicznych w dłuższej perspektywie może generuje wyższe koszty. Wzrost kosztów outsourcingu był widoczny w wielu spółkach skarbu państwa – outsourcing nie oznacza oszczędności, lecz uzależnienie od zewnętrznych firm, które mogą dyktować warunki cenowe bez żadnej gwarancji stabilności usług. Jest to sprzeczne z art. 9 Ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. 2007 nr 50 poz. 331), który zakazuje działań prowadzących do monopolizacji rynku. Jeśli Poczta Polska wyeliminuje własne zespoły techniczne, na rynku mogą zostać tylko wybrane firmy serwisowe, które będą mogły dowolnie dyktować ceny. Outsourcing kluczowych usług technicznych może skutkować monopolem jednej lub kilku firm, które będą mieć pełną kontrolę nad infrastrukturą techniczną Poczty Polskiej.

Jeśli koszty outsourcingu okażą się wyższe niż zakładano (a na to wskazują liczne przykłady z sektora publicznego), Poczta Polska będzie musiała przenieść te koszty na klientów. To oznacza droższe przesyłki, dłuższy czas oczekiwania i spadek konkurencyjności względem firm prywatnych. Co więcej, korzystanie z usług zewnętrznych może prowadzić do obniżenia standardów konserwacji, stosowania tańszych zamienników oraz skracania okresów serwisowych, co w konsekwencji zwiększy awaryjność i koszty napraw.

W dobie rosnącej konkurencji na rynku usług pocztowych i kurierskich Poczta Polska powinna wzmacniać swoje zasoby techniczne, a nie je likwidować. Firmy prywatne inwestują w nowoczesne technologie i infrastrukturę, a Poczta zamiast tego pozbywa się własnych narzędzi, co tylko pogłębi jej zacofanie względem konkurencji. Decyzja o likwidacji Wydziałów Technicznych pokazuje brak wizji i planowania w długim terminie. Zamiast modernizować i usprawniać procesy, Poczta Polska dokonuje desperackich cięć, które przyniosą krótkotrwałe oszczędności, ale długoterminowe problemy. Brak strategii modernizacji to prosta droga do degradacji Poczty jako instytucji publicznej.

Rynek części samochodowych i usług serwisowych w Polsce jest w głębokim kryzysie. Upadają hurtownie części zamiennych, a dostępność podzespołów dramatycznie spada. Według raportu Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego ceny części wzrosły o ponad 40%, a czas oczekiwania na naprawy wydłużył się nawet do kilku miesięcy. Stawki za roboczogodzinę w warsztatach poszły w górę o 20-30%, co oznacza, że Poczta Polska w modelu outsourcingowym będzie płacić znacznie więcej za każdą naprawę. W momencie likwidacji Wydziałów Technicznych w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu, Poczta Polska znajdzie się w sytuacji, w której będzie konkurować o dostępność części i usług serwisowych z firmami transportowymi, które już teraz mają problem z utrzymaniem floty. W 2023 i 2024 roku wiele zakładów motoryzacyjnych ograniczyło produkcję lub zamknęło swoje fabryki w Polsce, co dodatkowo osłabia dostępność części i podzespołów. Wzrost kosztów energii i surowców sprawił, że części samochodowe stały się droższe i trudniej dostępne.

Outsourcing w takim otoczeniu rynkowym jest skrajnie niebezpieczny i może prowadzić do paraliżu działalności spółki. Zamiast korzystać z własnych mechaników i magazynów części, Poczta Polska uzależni się od rynku, który obecnie przeżywa kryzys, co oznacza gigantyczne koszty i potencjalne przestoje w naprawach.

Jednocześnie likwidacja Wydziałów Technicznych w Lublinie i Białymstoku wydaje się głęboko nierozsądna w momencie zagrożenia wojną za wschodniej granicy. Utrzymanie tych wydziałów technicznych w powyższych lokalizacjach w znaczącym stopniu stanowi zabezpieczenie techniczne Wojska Polskiego w sytuacjach zagrożenia konfliktem zbrojnym.

Pracownicy Wydziałów Technicznych Poczty Polskiej posiadają lata doświadczeń, wiedzy oraz specjalistycznych umiejętności. Likwidacja tych struktur oznacza, że unikalna wiedza o funkcjonowaniu infrastruktury pocztowej zostanie bezpowrotnie utracona. Outsourcing nie zastąpi pracowników, którzy przez lata zdobywali doświadczenie w specyficznych warunkach pocztowych.

Likwidacja Wydziałów Technicznych to nie tylko strata wiedzy i kompetencji, ale także zagrożenie masowymi zwolnieniami. Jest to sprzeczne z art. 94 Kodeksu pracy (Dz.U. 1974 nr 24 poz. 141), który zobowiązuje pracodawcę do ochrony miejsc pracy. W czasach, gdy stabilność zatrudnienia jest kluczowa, podejmowanie tak drastycznych decyzji bez odpowiedniego planu ochrony pracowników to skrajna nieodpowiedzialność. Poczta Polska jako spółka państwowa powinna dążyć do utrzymania zatrudnienia, a nie generować dodatkowe problemy społeczne.

W świetle powyższych argumentów, domagamy się natychmiastowego zaprzestania działań związanych z likwidacją Wydziałów Technicznych oraz:

1. Przeprowadzenia rzetelnej analizy skutków tej decyzji, uwzględniającej jej konsekwencje finansowe, operacyjne oraz strategiczne.
2. Uwzględnienia aktualnej sytuacji rynkowej (kryzys w motoryzacji, wzrost kosztów outsourcingu, problemy z dostępnością części) przed podjęciem dalszych kroków.
3. Przedstawienie analiz strategii flotowej w Poczcie Polskiej S.A.
4. Zachowania Wydziałów Technicznych w wymienionych powyżej lokalizacjach w ramach struktur Poczty Polskiej jako kluczowego elementu zapewniającego stabilności usług.

5. Podjęcia dialogu ze stroną społeczną oraz organizacjami związkowymi w celu wypracowania alternatywnego rozwiązania.

Likwidacja Wydziałów Technicznych to decyzja, która może sparaliżować działalność Poczty Polskiej i narazić Skarb Państwa na milionowe straty. Ponadto, likwidacja własnej infrastruktury technicznej może naruszać co najmniej sześć kluczowych ustaw, dotyczących gospodarowania środkami publicznymi, ochrony konkurencji, cyberbezpieczeństwa, stabilności zatrudnienia i zarządzania kryzysowego. Tego typu decyzje nie powinny być podejmowana samodzielnie przez zarząd, bez wcześniejszych konsultacji z pracownikami, związkami zawodowymi oraz ekspertami branżowymi.

w imieniu Prezydium KM

**Przewodniczący**

NSZZ  
**Solidarność** PPP

*Bogumił Nowicki*  
**Bogumił Nowicki**

**Wiceprzewodniczący**

NSZZ  
**Solidarność** PPP

*Wiesław Królikowski*  
**Wiesław Królikowski**